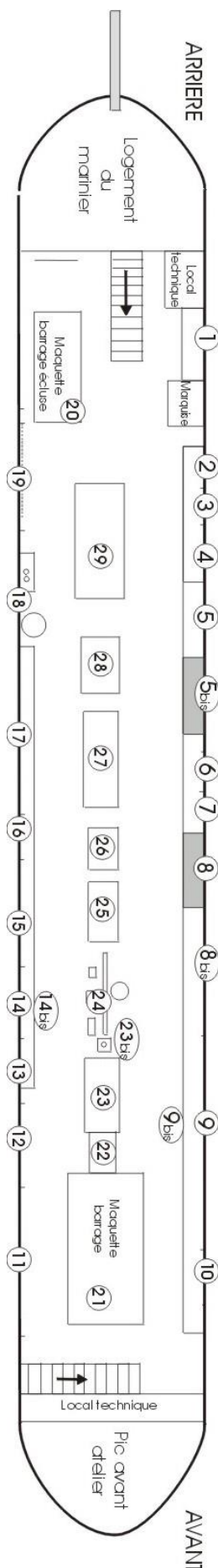


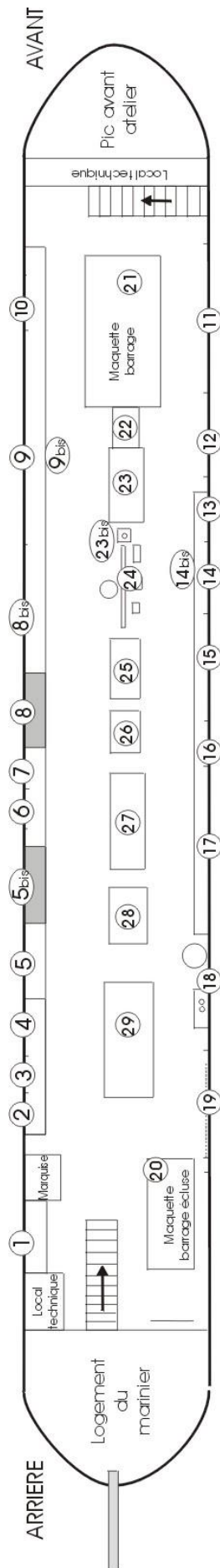
# LE MIDWAY, Péniche écomusée de la Batellerie de POSES

## Plan détaillé du musée



### A BABORD (COTE GAUCHE)

- En 1), Histoire du Midway et ses caractéristiques ; quelques étapes de la restauration et de l'aménagement jusqu'à son inauguration en juin 1995.
- Marquise « Point de Vente » : à remarquer au-dessus le « génie maritime », statue de bronze remise à un capitaine posien Jules Ozanne pour son dévouement syndical. Ensuite, est présentée chronologiquement, l'histoire de la batellerie de cette région.
- En 2), la Seine, voie commerciale depuis 2000 ans, connue dès le premier siècle de notre ère, avec les nautes parisiens, au moyen âge avec les marchands de l'eau de Paris et de Rouen. C'est la longue époque du halage par les hommes d'abord, ensuite par les chevaux.
- En 3), Poses existait déjà dans les textes anciens en l'An 700, les posiens ont donc connu, durant près de 100 ans, le passage des Vikings.
- En 4), dès le 12<sup>ème</sup> siècle, des moulins à roue pendant propriété des abbayes existaient à Poses, et même jusqu'en 1850 des moulins bateaux, moulins nefs.
- En 5), le Pertuis de poses, très grande difficulté naturelle de navigation, est à l'origine de la vie batelière du village, et pendant des siècles jusqu'en 1850, tout le village, ou presque vivait du halage, travail difficile onéreux par les péages pour le marinier et qui demandait beaucoup de professionnalisme. Poses était alors un relais de halage et maître de Pertuis, charretiers de rivière et haleurs jouaient un rôle capital.
- En 5 bis), Maquette du halage, d'une besogne de Seine à Poses au début du XIX<sup>ème</sup> siècle. A remarquer la courbe et la bricole.
- En 6), début de la navigation à vapeur, avec les bateaux à roues à aubes très important transport de voyageurs entre 1830 et 1860. Un épisode d'histoire locale, le retour des restes de l'empereur en 1840, le pilote de la Dorade III était un posien, Nicolas Kassillon.
- En 7), après l'aménagement des barrages et des écluses, vers 1850, les posiens vont alors opérer une reconversion dans la marine à vapeur. Une nouvelle technique de navigation commerciale, le touage, le bateau se déplaçant sur une chaîne.
- En 8 et 8bis), Diverses innovations technologiques, notamment l'invention de l'hélice, vont assurer l'essor du remorquage, le remorqueur, bateau à vapeur d'abord, puis Diésel plus tard, tirant son convoi de péniches assurera une très grosse part du trafic commercial durant un siècle. (1860-1960) ; les posiens se feront une spécialité en tant que capitaine de remorqueur (voir la liste des capitaine posiens). A remarquer, maquette montrant un convoi remorqué d'autrefois et un convoi poussé actuel, ainsi que celles de remorqueurs à vapeur dans les vitrines.
- En 9) ; ensemble de photos locales anciennes de 1880 à 1905 de Faugas qui nous permet de découvrir les paysages et les activités humaines sur la Seine.



- En 9bis), sur la table, maquette et plan montrant les premiers aménagements sur la Seine à Poses, barrages et écluses en 1850-1852.
- En 10), quelques photos et plans de la construction du deuxième barrage de 1880 à 1885. La partie métallique est l'œuvre de Gustave Eiffel.

#### A TRIBORD (COTE DROIT)

- En 11), la Seine en temps de crue, les inondations célèbres et les manœuvres de l'ancien barrage.
- En 12), la Seine, le barrage et les écluses en période de grand froid.
- En 12bis), casque de scaphandrier, collerette, chaussures
- En 13), les pollutions de la Seine.
- En 14), l'écluse, le barrage et les mariniers durant la guerre de 1939-1945.
- En 15), la vie du marinier d'autrefois : objets usuels de la vie quotidienne.
- En 16), les mariniers et la religion, culte de Saint-Nicolas (patron des bateliers)
- En 17), les outils du marinier : comment se signaler, s'amarrer.. , cordages, épiissoirs, fanaux, perches, bongés, poulies...
- En 18), petite machine à vapeur et sa chaudière (équipement pour une barque), fonctionnant à l'air comprimé
- En 19), différents appareils du mariniers
- En 20), maquette des écluses et du barrage fonctionnante
- En 20bis), les écluses d'Amfreville-sous-les-Monts en photo

#### AU CENTRE

- En 21), maquette du barrage modernisé en plusieurs étapes (don du Service de la Navigation de la Seine) : système ancien cadres Caméré et rideaux (maquette au 1/10 de 1880), au centre, vannes levantes actuelles, passe vanne-toit disparue aujourd'hui
- En 22), maquette d'un barrage à aiguilles (1850-1852), à remarquer au-dessus une vraie aiguille
- En 23), maquette de péniche de bois dite « du Nord ». Autour, du matériel de construction, d'entretien, et notamment des outils de calfatage pour tous les bateaux de bois.
- En 23bis), pompe-à-vin pour déchargement du bateau vers les chais (voir en face maquette de pinardier en 14bis)
- En 24), gouvernail de péniche hollandaise, treuil pour bouteur, et différents types de pompes de cale
- En 25), ancien moteur Deutz, Diésel bicylindre de 36CV, de péniche hollandaise
- En 26), vitrine avec diverses maquettes : remorqueurs à vapeur et Diésel, péniches de bois, « minerais » et berrichon
- En 27), moteur Skandia semi Diésel 2 temps de 1929
- En 28), moteur Diésel ouvert de démonstration
- En 29), machine à vapeur 2 cylindres de 120 CV d'un remorqueur (1904)